

ACOPLAMENTOS ELÁSTICOS MADEFLEX MB

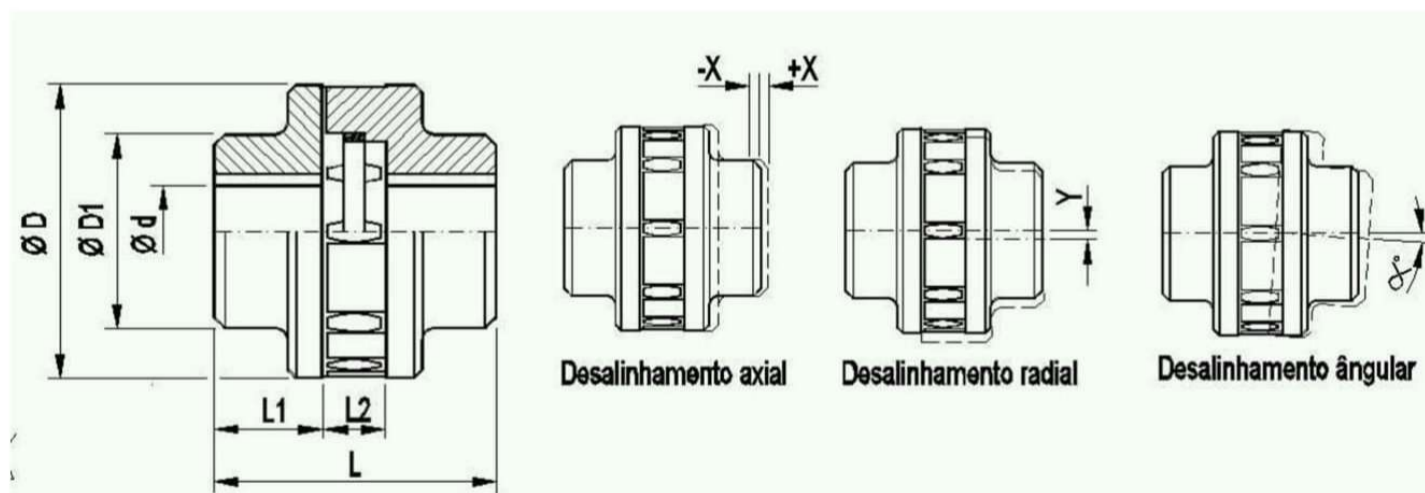


▶ CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Os acoplamentos MADEFLEX MB são compostos por dois cubos simétricos de ferro fundido cinzento, e um elemento elástico alojado entre eles, de poliuretano com elevada resistência.
- Esta configuração torna apto ao acoplamento MADEFLEX MB ser torcionalmente elástico e flexível em todas as direções, absorvendo vibrações, choques, desalinhamentos radiais, axiais e angulares; protegendo desta forma os equipamentos acoplados.
- Estes acoplamentos permitem trabalho em posição horizontal e vertical, desde que corretamente fixados, e aceitam reversões de movimentos. Podem ser usados em temperaturas de -20 a 80°C .
- Em função de sua forma construtiva simples, dispensam cuidados e ferramentas especiais para sua montagem, tornando este trabalho rápido e fácil.
- Não necessitam manutenção e nem lubrificação.
- Os acoplamentos são fornecidos na cor alaranjado (Esmalte Epóxi HB Munsell 2,5 YR 6/14 Laranja Segurança).
- São compactos, possuem baixo peso, e conseqüentemente um baixo momento de inércia J.
- Os acoplamentos são fornecidos com o cubo sem furo, sob pedido podem ser fornecidos os furos na configuração desejada pelo cliente ou o padrão que consiste de um furo e canal de chaveta conforme DIN 6885, tolerância ISO H7 e dois furos roscados a 90° com parafusos DIN 916 para fixação axial.
- Para altas rotações recomendamos balanceamento dinâmico segundo ISO 1940-1, Q 6,3 no mínimo.

Tabela 1 Características técnicas dos Acoplamentos MADEFLEX MB:

Código	Descrição	D	D1	Ød máx	L	L1	L2	Torque Nominal kgf•m	rpm máx.	J Kg•m ²	Peso total	Desalinhamento		
												Axial ± X	Radial Y	Angular α°
9.71	MB 28	62	54	35	76	28	17	13	10300	0,0005	1,18	0,5	0,8	1,5
9.72	MB 32	70	60	40	86	32	20,5	20	9200	0,0009	1,70	0,6	0,8	1,5
9.73	MB 38	84	70	45	100	38,5	22	40	7600	0,0021	2,75	0,7	0,8	1,5
9.74	MB 42	92	75	50	110	42	24	54	7100	0,0032	3,50	0,8	0,8	1,5
9.75	MB 48	105	84	56	124	48	26	77	6200	0,0059	4,98	0,8	1,2	1,2
9.76	MB 55	120	98	65	140	55	26	103	5400	0,0113	7,60	0,9	1,2	1,2
9.77	MB 60	130,5	105	70	152	60	30	133	4900	0,0171	9,46	1,0	1,2	1,2
9.78	MB 65	142	112	75	165	65	32,7	182	4500	0,0254	12,10	1,1	1,2	1,2



Rev. 11/ Atualização: 24/03/2017

SELEÇÃO DE ACOPLAMENTOS

Tabela 2 Seleção de Acoplamentos tipo MADEFLEX MB:

Motor 860 rpm – 8 Pólos						Motor 1160 rpm – 6 Pólos					
Menor acoplamento para acomodar o eixo do motor						Menor acoplamento para acomodar o eixo do motor					
Motor Cv	Fator de serviço Fc					Motor Cv	Fator de serviço Fc				
	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5		1,5	2,0	2,5	3,0	3,5
0,25	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28	0,25	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28
0,33	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28	0,33	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28
0,50	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28	0,50	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28
0,75	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28	0,75	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28
1,00	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28	1,00	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28
1,50	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28	1,50	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28
2,00	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28	2,00	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28
3,00	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28	3,00	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28
4,00	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28	4,00	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28
5,00	MB28	MB28	MB28	MB28	MB32	5,00	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28
6,00	MB28	MB28	MB28	MB32	MB32	6,00	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28
7,50	MB28	MB28	MB32	MB32	MB38	7,50	MB28	MB28	MB28	MB32	MB32
10,0	MB28	MB32	MB32	MB38	MB38	10,0	MB28	MB28	MB32	MB32	MB32
12,5	MB32	MB32	MB38	MB38	MB38	12,5	MB28	MB32	MB32	MB38	MB38
15,0	MB32	MB38	MB38	MB38	MB42	15,0	MB32	MB32	MB38	MB38	MB38
20,0	MB38	MB38	MB38	MB42	MB42	20,0	MB32	MB38	MB38	MB38	MB38
25,0	MB38	MB38	MB42	MB48	MB48	25,0	MB38	MB38	MB38	MB42	MB42
30,0	MB38	MB42	MB48	MB48	MB55	30,0	MB38	MB38	MB42	MB42	MB48
40,0	MB42	MB48	MB48	MB55	MB60	40,0	MB38	MB42	MB48	MB48	MB55
50,0	MB48	MB48	MB55	MB60	MB65	50,0	MB42	MB48	MB48	MB55	MB55
60,0	MB48	MB55	MB60	MB65	MB65	60,0	MB42	MB48	MB55	MB60	MB60
75,0	MB55	MB60	MB65	MB65	-	75,0	MB48	MB55	MB60	MB65	MB65
100	MB60	MB65	-	-	-	100	MB55	MB60	MB65	MB65	-
125	MB65	-	-	-	-	125	MB60	MB65	MB65	-	-
150	MB65	-	-	-	-	150	MB60	MB65	-	-	-
175	-	-	-	-	-	175	MB65	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	200	MB65	-	-	-	-

Motor 1750 rpm – 4 Pólos						Motor 3500 rpm – 2 Pólos					
Menor acoplamento para acomodar o eixo do motor						Menor acoplamento para acomodar o eixo do motor					
Motor Cv	Fator de serviço Fc					Motor Cv	Fator de serviço Fc				
	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5		1,5	2,0	2,5	3,0	3,5
0,25	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28	0,25	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28
0,33	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28	0,33	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28
0,50	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28	0,50	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28
0,75	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28	0,75	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28
1,00	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28	1,00	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28
1,50	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28	1,50	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28
2,00	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28	2,00	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28
3,00	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28	3,00	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28
4,00	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28	4,00	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28
5,00	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28	5,00	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28
6,00	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28	6,00	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28
7,50	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28	7,50	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28
10,0	MB28	MB28	MB28	MB28	MB32	10,0	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28
12,5	MB28	MB28	MB28	MB32	MB32	12,5	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28
15,0	MB28	MB28	MB32	MB32	MB38	15,0	MB28	MB28	MB28	MB28	MB28
20,0	MB28	MB32	MB32	MB38	MB38	20,0	MB28	MB28	MB28	MB28	MB32
25,0	MB32	MB32	MB38	MB38	MB38	25,0	MB28	MB28	MB28	MB32	MB32
30,0	MB32	MB38	MB38	MB38	MB38	30,0	MB28	MB28	MB32	MB32	MB32
40,0	MB38	MB38	MB38	MB42	MB42	40,0	MB28	MB32	MB32	MB38	MB38
50,0	MB38	MB38	MB42	MB48	MB48	50,0	MB32	MB32	MB38	MB38	MB38
60,0	MB38	MB42	MB48	MB48	MB55	60,0	MB32	MB38	MB38	MB38	MB42
75,0	MB42	MB48	MB48	MB55	MB55	75,0	MB38	MB38	MB38	MB42	MB42
100	MB48	MB48	MB55	MB60	MB60	100	MB38	MB38	MB42	MB48	MB48
125	MB48	MB55	MB60	MB65	MB65	125	MB38	MB42	MB48	MB48	MB55
150	MB55	MB60	MB65	MB65	-	150	MB42	MB48	MB48	MB55	MB55
175	MB55	MB65	MB65	-	-	175	MB42	MB48	MB55	MB55	MB60
200	MB60	MB65	-	-	-	200	MB48	MB55	MB55	MB60	MB65
250	MB65	-	-	-	-	250	MB48	MB55	MB60	MB65	MB65
270	MB65	-	-	-	-	270	MB55	MB60	MB65	MB65	-
300	MB65	-	-	-	-	300	MB55	MB60	MB65	MB65	-
350	-	-	-	-	-	350	MB60	MB65	MB65	-	-

Rev. 11/ Atualização: 24/03/2017