

## ACOPLAMENTO MC (ENGRENAGEM)

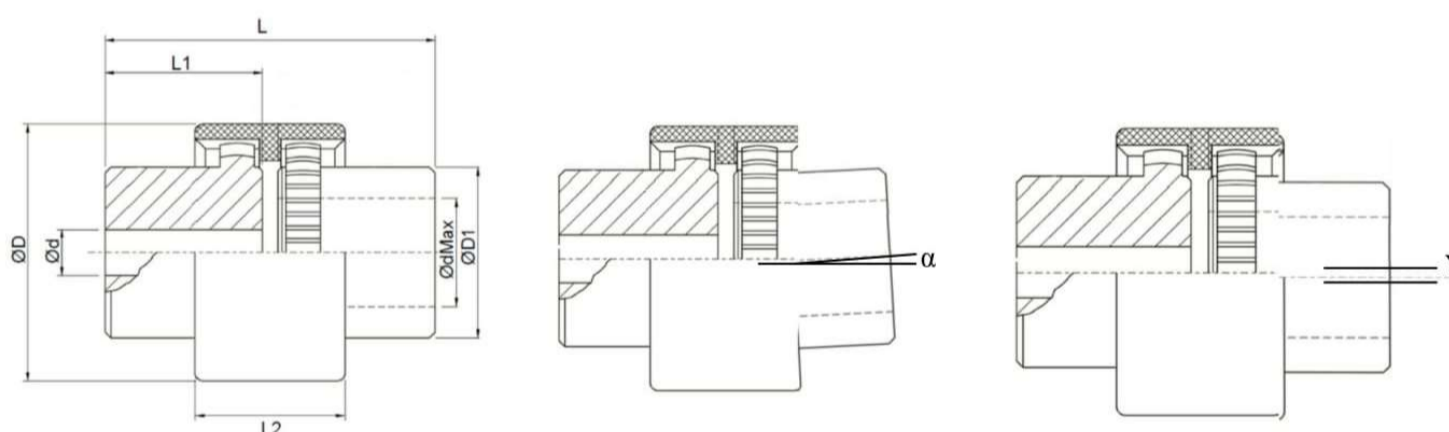


### ▶ CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Os acoplamentos MADEFLEX MC são compostos por dois cubos simétricos de aço SAE 1020, e um elemento alojado entre eles de nylon com elevada resistência.
- Esta configuração torna apto ao acoplamento MC de engrenagem a utilização em eixos com desalinhamentos e protegem os equipamentos acoplados de avarias.
- Estes acoplamentos permitem trabalho em posição horizontal e vertical, desde que corretamente fixados, e aceitam reversões de movimentos. Podem ser usados em temperaturas de até 80C°.
- Em função de sua forma construtiva simples, dispensam cuidados e ferramentas especiais para sua montagem, tornando este trabalho rápido e fácil.
- Não necessitam manutenção e nem lubrificação.
- Os acoplamentos são fornecidos na cor galvanizado branco (cromado) e capa de nylon Laranja Segurança 2,5 YR 6/14.
- Os acoplamentos são fornecidos com pré furo de eixo no cubo conforme Tabela1, sob pedido podem ser fornecidos os furos na configuração desejada na tolerância ISO H7.

Tabela 1 Características técnicas dos Acoplamentos MC:

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	D	D1	Ød	Ød máx	L	L1	L2	Torque Nominal Kgf·m	rpm máx.	Peso kgf	Desalinhamento	
												Radial Y	Angular α
9.30	MC28	68	44	14	28	80	40	38	6,3	5000	1,20	+/-1mm	2°
9.31	MC42	89	60	14	42	85	42	53	12,50	5000	2,70	+/-1mm	2°
9.32	MC60	137	90	14	60	131	65	64	45	4000	7,70	+/-1mm	2°



Rev.03 – 17/04/2017

## SELEÇÃO DE ACOPLAMENTOS MC ENGRENAGEM

Tabela 2 Seleção de Acoplamentos MC:

Motor 860 rpm – 8 Pólos						Motor 1160 rpm – 6 Pólos					
Menor acoplamento para acomodar o eixo do motor						Menor acoplamento para acomodar o eixo do motor					
Motor Cv	Fator de serviço Fc					Motor Cv	Fator de serviço Fc				
	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5		1,5	2,0	2,5	3,0	3,5
0,16	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28	0,16	-	-	-	-	-
0,25	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28	0,25	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28
0,33	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28	0,33	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28
0,50	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28	0,50	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28
0,75	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28	0,75	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28
1,00	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28	1,00	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28
1,50	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28	1,50	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28
2,00	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28	2,00	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28
3,00	MC42	MC42	MC42	MC42	MC42	3,00	MC28	MC28	MC28	MC28	MC42
4,00	MC42	MC42	MC42	MC42	MC42	4,00	MC28	MC28	MC28	MC42	MC42
5,00	MC42	MC42	MC42	MC42	MC60	5,00	MC42	MC42	MC42	MC42	MC42
6,00	MC42	MC42	MC42	MC60	MC60	6,00	MC42	MC42	MC42	MC42	MC60
7,50	MC42	MC42	MC60	MC60	MC60	7,50	MC42	MC42	MC42	MC60	MC60
10,0	MC42	MC60	MC60	MC60	MC60	10,0	MC42	MC42	MC60	MC60	MC60
12,5	MC60	MC60	MC60	MC60	MC60	12,5	MC42	MC60	MC60	MC60	MC60
15,0	MC60	MC60	MC60	MC60	MC60	15,0	MC60	MC60	MC60	MC60	MC60
20,0	MC60	MC60	MC60	-	-	20,0	MC60	MC60	MC60	MC60	MC60
25,0	MC60	MC60	-	-	-	25,0	MC60	MC60	MC60	-	-

Motor 1750 rpm – 4 Pólos						Motor 3500 rpm – 2 Pólos					
Menor acoplamento para acomodar o eixo do motor						Menor acoplamento para acomodar o eixo do motor					
Motor Cv	Fator de serviço Fc					Motor Cv	Fator de serviço Fc				
	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5		1,5	2,0	2,5	3,0	3,5
0,16	-	-	-	-	-	0,16	-	-	-	-	-
0,25	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28	0,25	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28
0,33	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28	0,33	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28
0,50	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28	0,50	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28
0,75	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28	0,75	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28
1,00	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28	1,00	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28
1,50	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28	1,50	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28
2,00	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28	2,00	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28
3,00	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28	3,00	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28
4,00	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28	4,00	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28
5,00	MC28	MC28	MC28	MC28	MC42	5,00	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28
6,00	MC28	MC28	MC28	MC42	MC42	6,00	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28
7,50	MC28	MC28	MC42	MC42	MC42	7,50	MC28	MC28	MC28	MC28	MC28
10,0	MC42	MC42	MC42	MC42	MC60	10,0	MC42	MC42	MC42	MC42	MC42
12,5	MC42	MC42	MC60	MC60	MC60	12,5	MC42	MC42	MC42	MC42	MC42
15,0	MC42	MC42	MC60	MC60	MC60	15,0	MC42	MC42	MC42	MC42	MC42
20,0	MC42	MC60	MC60	MC60	MC60	20,0	MC42	MC42	MC42	MC42	MC60
25,0	MC60	MC60	MC60	MC60	MC60	25,0	MC42	MC42	MC60	MC60	MC60
30,0	MC60	MC60	MC60	MC60	MC60	30,0	MC42	MC42	MC60	MC60	MC60

**Obs.:** Devem ser observados a rotação máxima para cada acoplamento, e o máximo diâmetro de eixo suportado.